

# POWER OF MIT

## 台灣之光 大有看頭 Superyachts on the way

文 / 陳天鈞，資料提供 / 強生遊艇 (07) 806-5571、統一遊艇 (06) 793-1793、隆洋遊艇 (07) 871-5107

今年七、八月台灣遊艇業界真是熱鬧非凡，除了南北台灣都正式進入夏日水上活動旺季，一般大眾較少注意到的更重要原因是，多艘本地製造的百呎以上大船陸續下水進行海測，將台灣遊艇王國的真正實力展露在世人眼前

台灣遊艇製造業發展超過40年，實力亞洲第一，2014年接獲80呎以上巨型遊艇訂單總長度，位居全世界第6名。相較於明星光環早已褪色的IT產業因為紅色供應鏈的崛起而叫苦連天，台灣造船業似乎未曾受到景氣影響，依照本刊這半年多南北走訪的結果，多數船廠生產線都正加緊作業中，甚至還有廠家表示，訂單消化不完，只能忍痛放棄小船接單，專注在獲利率較高的大型遊艇上。

早期台灣產品集中在中小型遊艇，憑著價格優勢，確實在國際市場中奠下良好的外銷基礎。但經歷過幾次大規模規出口衰退之後，台灣遊艇製造業已經完全渡過產業升級的階段。雖然台灣本身的遊艇休閒產業及消費市場仍然處在初期發展階段，30至50呎的船型較為適合本地消費者；然而SEAFRONT從創刊以來已多次為讀者介紹，70甚至100呎以上的大型遊艇才是衡量遊艇製造產業能力的適當平台，這不僅出於獲利率的考量，更是因為大型船體才有足夠空間，讓船廠徹底發揮，尤其是台灣業者引以為傲的客製化服務。令人興奮的是，今年七月底八月初，本刊得到了一個十分難得機會，拜訪南台灣三家重量級船廠，上船參觀了三艘將近完工的百呎遊艇，目睹台灣遊艇製造業活躍的現狀。

通常這類大型遊艇進行試航或正式出廠，折開來看都有機會登上國際遊艇新聞的版面，為什麼這短短一週左右的時間裡，各家船廠進行下水海測甚至完工準備交船的頻率會如此密集？根據受訪的船廠方面表示，這主要和國內遊艇製業的生態與國際環境有關。台灣所生產的豪華遊艇九成以上是出口到美洲市場，而美國兩大國際性遊艇展除了邁阿密在年初一月舉行，全球規模最大的勞德岱堡（Fort Lauderdale）則固定安排在十月下旬。在台灣完工的遊艇裝上貨櫃，航運到美國的時間大約是25至35天；八月初上船出發，抵達當地進行船體和內裝的最後修整，正好趕得及參展，展覽活動結束後再正式交船，這對船廠來說是一舉兩得的理想安排，也因此我們會看到這些平常難得一見的寶貝一齊在這段期間完工出廠。

本刊這次分別參觀了位在台南的統一遊艇（PRESIDENT YACHTS）以及位在高雄的強生遊艇（JOHNSON YACHTS）、隆洋遊艇（GRAND HARBOUR YACHTS），它們都是台灣遊艇製造業界擁有數十年資歷的中堅，這些頂級的百呎遊艇完工下水正顯示國外行家對MIT實力的肯定。事實上，這段期間還有另外兩間船廠也邀請本刊隨船參觀他們的海測過程，可惜因為行程時間衝突而作罷。不過延續目前一片大好的發展趨勢，相信我們很快就得安排另一次參觀行程。



# 708'

## by JOHNSON YACHTS

成立於1987年的強生遊艇是台灣前五大的遊艇出口製造商之一，產品線為65到125呎的豪華遊艇。早期台灣船廠多半採用土法煉鋼的方式，向國外購買船模再自行修改，外型美觀程度略遜於歐洲品牌。強生遊艇是東亞第一家聘請歐洲設計師的公司，與英國著名設計師團隊Bill Dixon已經合作多年，將歐洲設計理念與東方工藝的成功結合，讓強生的遊艇在國際市場獲得高度青睞。

這次海測的是預定於八月交船到美東的108呎遊艇，船主本身已經擁有一艘強生87呎遊艇，對船體與內裝設計十分滿意；但因其家族人員增加，加上每年四次的跳島旅遊需求，而在去年七月向強生訂製一艘全新105呎遊艇。出於對潛水及水上活動的熱愛，船主特別要求改造船艙的油壓式升降跳水板，也因此將船長由105呎延長至108呎。西諺說：「魔鬼藏在細節裡」，這枚新裝的跳水板不只是尺寸加大這麼簡單，不同一般跳水板僅有垂直升降功能，它下降至一半時內縮，並在一分鐘內可完成從水裡升回至甲板，減少跳水板在海裡的風險，發電機還得配合加大輸出功率，一切都是為了完全符合船主用船習性並延長設備使用壽命。

全船總共有六間房和兩間船員室，其中主人房位於全船視野最好的主甲板層前方，房內就能享受無敵海景的包圍，這也是強生遊艇的特色之一。由於108的船體較他廠同長度船型要寬上一兩呎，主客廳比例更為方正，有助於寬闊的視覺印象。

在試航過程中，儘管風浪尚稱平靜，但以巡航速度轉向同樣沒有明顯的側傾，可以感覺得出此船配備的ABT穩定翼和SEAKEEPER 35陀螺儀充分發揮作用，讓平穩的航行成為一趟真正的舒適享受。



**JOHNSON 108'**  
 全長：108呎/32.9米  
 船寬：23呎7吋/7.21米  
 吃水：5呎11吋/1.80米  
 總重：110公噸  
 引擎：二具CAT C-32A - 1825HP  
 巡航速度：23節  
 油箱容量：15,141公升  
 水箱容量：2,400公升  
 建議乘客數量：乘客14位+船員5名